

SCHEMA TECNICA (Rev. 01-20)



XPA CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO AD ALTE PRESTAZIONI

DESCRIZIONE PRODOTTO:

XPA, è il primo asfalto a freddo strutturato, realizzato con un bitume, in forma solida, modificato con elastomeri termoplastici (SBS) e plastomeri (APP) senza l'aggiunta di leganti bituminosi liquidi.

XPA è un conglomerato bituminoso a freddo costituito da una miscela di sabbie e graniglie basaltiche, inerti riciclati, filler, bitume modificato con elastomeri (SBS) e plastomeri (APP), fibre strutturali e flussanti atossici. Il prodotto **XPA** si indurisce e si consolida per sola compressione.

XPA non si presenta oleoso, ha caratteristiche di coesione tali da non aderire agli pneumatici dei mezzi in transito, riducendo drasticamente la perdita di graniglia e lo spreco.

SBS è un elastomero termoplastico con struttura a rete che conferisce al conglomerato ottima lavorabilità a basse temperature (- 20°C), migliore resistenza alle sollecitazioni meccaniche, ottima adesività bitume-aggregato, un eccezionale comportamento elastico che gli consente di adattarsi perfettamente a qualunque deformazione del piano stradale senza spezzarsi ne fessurarsi, rendendolo ideale anche su rampe e strade soggette a traffico intenso.

APP è un plastomero che conferisce un'eccellente resistenza ai raggi UV, un' elevata stabilità termica, basso incremento di viscosità, alta T di rammollimento, bassa penetrazione, ampio range di plasticità e ottima resistenza di carico.

Questa speciale formulazione di bitume modificato **SBS – APP** conferisce caratteristiche prestazionali simili ad un conglomerato a caldo e rende il prodotto **XPA** facilmente lavorabile anche a basse temperature.

SETTORI DI IMPIEGO:

XPA Asfalto a Freddo ad alte prestazioni è un prodotto destinato alla manutenzione delle pavimentazioni stradali con traffico veicolare continuo, in particolar modo è ideale per la chiusura di buche, rappezzi e chiusura scavi, ripristino di tratti di pavimentazione stradale e sigillatura di chiusini, etc.

PREPARAZIONE PRODOTTO:

XPA è già pronto all'uso quindi, una volta individuata la zona d'intervento, è necessario aprire completamente la confezione e versare nell'ammaloramento stendendolo con l'ausilio di una semplice cazzuola o badile.

La scheda tecnica è redatta in base alle nostre migliori conoscenze tecniche ed applicative, ha valore puramente indicativo e non può essere considerata come garanzia del risultato finale delle lavorazioni ottenute dall'impiego del prodotto stesso. Non potendo intervenire direttamente sulle condizioni dei cantieri e sull'esecuzione dei lavori le nostre indicazioni hanno un carattere generale che non vincolano in alcun modo Sabbie di Parma srl e non dispensano l'utilizzatore dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per verificare che siano idonei all'uso previsto assumendosi ogni responsabilità che possa derivarne dall'uso. L'utilizzatore è inoltre tenuto a verificare che la presente Scheda Tecnica sia valida per la partita di prodotto di suo interesse e non sia superata in quanto sostituita da edizioni successive. Nel dubbio l'utilizzatore può contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico. Sabbie di Parma si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche di qualsiasi genere senza alcun preavviso. La presente revisione annulla e sostituisce ogni altra precedente.

APPLICAZIONE:

XPA non necessita di mano di ancoraggio nemmeno su supporti umidi e bagnati. Distribuire uniformemente il prodotto avendo cura di lasciare il materiale leggermente più alto rispetto alla zona circostante (il materiale avrà un calo di circa il 20% dopo la compattazione). Una volta steso il prodotto si può compattare con piastra vibrante o con rullo oppure si può aprire direttamente al traffico. Se l'applicazione è in zone con scarso passaggio di mezzi si raccomanda di compattare bene con rullo o piastra vibrante.

Terminato l'intervento si potrà riaprire al normale traffico.

XPA deve essere applicato con uno spessore minimo di 2 cm e massimo di 5 cm, essendo la granulometria 0,6 mm. Nel caso di interventi superiori a 5 cm di spessore, sarà necessario applicare strati successivi, avendo cura di compattare il precedente con mezzi idonei.

In caso di chiusura buche si raccomanda di porre particolare attenzione allo spessore di materiale da posare che deve essere più alto (anche a compattazione avvenuta) della profondità dell'ammaloramento al fine di permettere una ottimale costipazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Rapido
- Ecologico
- Atossico
- Inodore
- Aderisce tenacemente al piano di posa
- Aderisce anche in caso di pioggia o in buche bagnate
- Temperatura di utilizzo da -20 °C a + 60 °C
- Non risente delle elevate temperature estive
- Maggiore flessibilità alle basse temperature
- Maggiore rigidità alle alte temperature
- Maggiore coesione ed adesione agli inerti lapidei
- Maggiore resistenza all'ossidazione e resistenza all'invecchiamento (maggiore durata nel tempo del conglomerato)
- non necessita di preventiva pulizia del manto stradale e non necessita di primer o emulsioni bituminose per aumentare l'adesione al ripristino
- può essere steso in buche anche in presenza di acqua
- non necessita di compattazione specifica ma può essere effettuata con immediata apertura al traffico
- non è oleoso e non si attacca ai sacchi che lo contengono, quindi i sacchi una volta svuotati avranno un residuo secco inferiore al 2% del peso dell'imballo in modo tale da non costituire rifiuto speciale e poter essere smaltiti nella plastica ordinaria
- le ottime caratteristiche di lavorabilità del materiale ne permettono la stesa senza dover applicare forza per la disaggregazione del materiale
- maggiore resistenza ai sali disgelanti
- Maggiore durata in esercizio delle pavimentazioni
- non genera perdita di graniglia né durante la messa in opera né dopo l'apertura al traffico
- 6 mesi stoccaggio
- Riparazione permanente di buche e dei piani stradali
- Maggiore resistenza alla propagazione di fessure

La scheda tecnica è redatta in base alle nostre migliori conoscenze tecniche ed applicative, ha valore puramente indicativo e non può essere considerata come garanzia del risultato finale delle lavorazioni ottenute dall'impiego del prodotto stesso. Non potendo intervenire direttamente sulle condizioni dei cantieri e sull'esecuzione dei lavori le nostre indicazioni hanno un carattere generale che non vincolano in alcun modo Sabbie di Parma srl e non dispensano l'utilizzatore dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per verificare che siano idonei all'uso previsto assumendosi ogni responsabilità che possa derivarne dall'uso. L'utilizzatore è inoltre tenuto a verificare che la presente Scheda Tecnica sia valida per la partita di prodotto di suo interesse e non sia superata in quanto sostituita da edizioni successive. Nel dubbio l'utilizzatore può contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico. Sabbie di Parma si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche di qualsiasi genere senza alcun preavviso. La presente revisione annulla e sostituisce ogni altra precedente.

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI E DISTRIBUZIONE GRANULOMETRICA

METODO DI ANALISI	RIFERIMENTO NORMATIVO	UNITÀ DI MISURA	VALORI CARATTERISTICI
Stabilità Marshall a 25 °C a 1 gg	UNI EN 12697-34	kN	≥ 4
Rigidità Marshall a 25 °C a 1 gg	UNI EN 12697-34	kN/mm	≥ 2
Vuoti Marshall residui	UNI EN 12697-8	%	< 10
Vuoti con pressa giratoria (210 cicli)	UNI EN 12697-31	%	≤ 6
Resistenza a trazione campione Marshall indiretta a 25 °C a 1 gg	UNI EN 12697-23	kPa	> 55
Costipamento provino Marshall	UNI EN 12697-34		75 colpi per faccia
Contenuto di legante sull'inerte	UNI EN 12697-1	%	4-7
Spogliamento bitume	CNR BU 138/92	%	5
Legante vergine (Bitume)		NESSUNA AGGIUNTA	NESSUNA AGGIUNTA

SETACCIO (MM)	PASSANTE (%)
10	100
8	96-100
6,3	90-100
4	45-65
2	20-35
0,5	10-25
0,063	4-20

CONSUMO:

circa 22 kg/m²/cm di spessore.

CONFEZIONE:

Sacco da 20/25 kg.

Sfuso.

CONSERVAZIONE DEL PRODOTTO:

Il prodotto mantiene le sue caratteristiche fino a 6 mesi dalla data di produzione.

IGIENE E SICUREZZA: vedi scheda a parte.